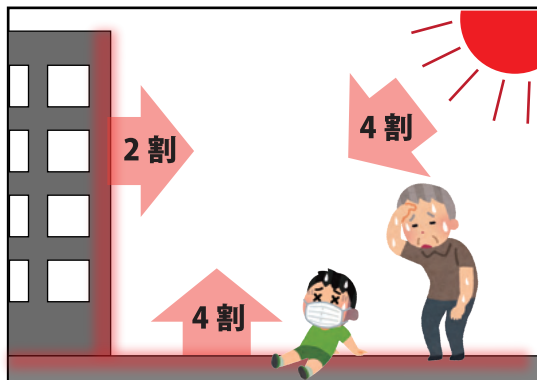


# 子供は路面に近いんです!! 路面温度を下げて熱中症対策をしよう!

## 三和かわら版

令和3年7月1日 Vol.21

### 保水性舗装の活用が急務!



人が暑さを感じる要素として、太陽光からの日射が4割、路面からの熱が4割、壁面からの反射が2割と言われており、近年の高温化に伴い「**路面温度を下げる対策**」が今まで以上に重要なになっています。路面との距離が近い、子供や高齢者はより影響を受けやすいと言われてい

ます。  
『環境省熱中症ガイドラインより』

### 路面温度 (夏期)

計測地:熊谷市 天候:晴れ 気温:31℃

舗装材	アスファルト	平板ブロック	カラーサンド
表面状態			
乾燥状態	55℃	54℃	42℃
湿潤状態 (散水後30分)	52℃	—	37℃

備考:検査機器 理化工業(株)サーモメータ(DP-300)

※アスファルト舗装と比べ約10度低く、さわやかな舗装です。

### 【カラーサンドの特徴】

- ・多孔質な骨材を使用することで高い透水性・保水性をもつ
- ・打ち水効果で、他の舗装材より表面温度が10度も低い
- ・高い雨水排出抑制効果でゲリラ豪雨にも対応

保水性舗装ならば  
路面温度が **-10℃!**

### 透水性・保水性舗装材 カラーサンドとは

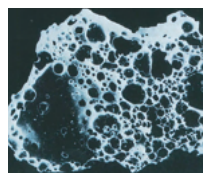
骨材に「高炉水砕スラグ」を使用した、透水性・保水性をもった歩行者向けの舗装材になります。「高炉水砕スラグ」のもつ「多孔質形状」の空隙に雨水を保水することで舗装材の温度上昇を抑え、表面から大気中に蒸発散し、気化熱を奪う「打ち水効果」を発揮し、他の舗装材に比べ、表面温度を10℃以上も下げることが可能です。

カラーサンドに使用する骨材は、鉄鋼副産物の高炉水砕スラグです。



高炉水砕スラグ

5m/m~0m/mの  
細骨材です。



スラグの粒子構造  
(拡大)

微細な空隙に雨水を  
貯えます。

人にやさしく、緑に潤いを  
**三和グランド 株式会社**

当社は、この透水性、保水性に優れた環境型舗装材を通じ、「グリーンインフラ」の普及に貢献いたします。

〒113-0034 東京都文京区湯島 3-31-5  
TEL: 03-3839-8501 FAX: 03-3839-8503

